



Kini Diperbaharui. Lebih Berkuasa.
RANGER MAX
EXPLORER

KELEBIHAN



PAPARAN METER DIGITAL

Paparan instrumen digital LED yang unik dengan gaya retro, menunjukkan pelbagai informasi dengan terang dan jelas.



JARAK PERJALANAN LEBIH JAUH

Kapasiti tangki minyak 8.5L membolehkan tunggangan lebih jauh tanpa kerap isi minyak.



KAPASITI MUATAN TAMBAHAN

Rak hadapan, tengah dan belakang memberi ruang bawa barang lebih banyak, sesuai untuk harian atau kembara.



REKA BENTUK MUDGUARD DAN PELAPIK FENDER TERBAHARU

Mudguard dan pelapik fender yang lebih panjang untuk perlindungan lebih baik daripada percikan air dan lumpur.



SLOT PENGEKASAN USB

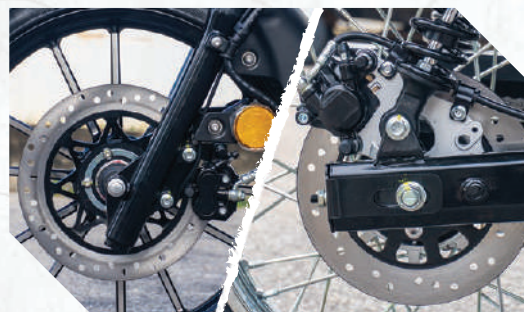
Kemudahan mengecas telefon pintar on-the-go.

PRESTASI



KEUPAYAAN OFF-ROAD

Kedudukan paip ekzos yang tinggi dan kelegaan tanah yang lebih tinggi untuk mengharungi pelbagai jenis laluan.



BREK CAKERA (HADAPAN & BELAKANG)

Kuasa henti lebih cekap serta meyakinkan dengan brek cakera depan dan belakang.



PENINGKATAN KEKUATAN KERANGKA T-BONE

Rangka T-bone berpaten yang kini lebih kukuh - mengekalkan struktur ringan menawarkan kestabilan dan kawalan luar biasa.

KESELAMATAN



PENCAHAYAAN LEBIH BAIK TERUTAMA PADA WAKTU MALAM

Dilengkapi LED penuh pada lampu hadapan dan belakang.



PELINDUNG TAMBAHAN ENJIN

Melindungi enjin dari lumpur dan kekotoran sesuai untuk kembara yang lasak.

KESELESAAN



PENYERAP HENTAKAN GAS YANG DIPERTINGKAT

Penyerap hentakan baharu - lebih tahan lama dan memberi lebih kestabilan di pelbagai laluan.



TUNGGANGAN DAN KAWALAN LEBIH STABIL

Pemegang serta balancer tambahan yang baharu memberikan kestabilan serta ketahanan yang lebih mengagumkan.



**SPECIAL
EDITION**



*Pelindung Ekzos
yang Sporty*



*Sport rims
dua tona 17-inci*

SPEKIFIKASI

RANGER MAX^{EXPLORED}

ENJIN

Jenis Enjin	Sejukan Udara, 4-Lejang, SOHC, Dilengkapi dengan Balancer Shaft
Sesaran Enjin	127 cc
Lubang x Lejang	54mm x 55.5mm
Nisbah Mampatan	9.1 : 1
Kuasa Maksimum	7.5 kW / 8000 rpm
Tork Maksimum	10.5 Nm / 5500 rpm
Sistem Penghidup Enjin	Penghidup Tendang & Elektrik
Sistem Pelincir	Takungan Basah
Isi Tangki Minyak Enjin	1.2L
Sistem Bekalan Bahan Api	Karburetor
Sistem Nyalaaan	CDI

KERANGKA

Jenis Kerangka	Kerangka Berganda-T (Double T-Bone)
Suspensi Hadapan	Fork Teleskopik
Suspensi Belakang	Suspensi Berkembar dengan Tangki Gas
Tayar Hadapan	Standard - 2.75-18 (Tube) Special Edition - 80/90-17 (Tubeless)
Tayar Belakang	Standard - 3.5-16 (Tube) Special Edition - 90/90-17 (Tubeless)
Brek Hadapan	Brek Cakera
Brek Belakang	Brek Cakera

TRANSMISI

Jenis Transmisi	Manual, 4-Kelajuan
Jenis Klac	Klac Automatik, Berbilang Plat

DIMENSI

Panjang x Lebar x Tinggi	1920 mm x 720 mm x 1150 mm
Jarak Roda	1280 mm
Kelekaan Minimum Dari Tanah	190 mm
Ketinggian Tempat Duduk	770 mm
Berat	115 kg
Isi Tangki Bahan Api	8.5 L



MOST MOTORCYCLE HANDOVER
IN AN EVENT 2025

WARNA MOTOSIKAL



+603 3362 4344
aveta.com.my

info@aveta.com.my

No.2, Jalan Astana 1E/KU5,
Bandar Bukit Raja, 41050 Klang,
Selangor Darul Ehsan.

Aveta Authorised Dealer



Aveta Motor Malaysia

avetamotormalaysia

Aveta Motor Malaysia

avetamotormy